

ระบบนิเวศนวัตกรรม ความต้องการ ความท้าทาย และกลยุทธ์พัฒนา  
คลังสินค้า ในประเทศไทย

© 2023 GANDA BOONSOTHONSATIT



Logistics innovation

## WHY WAREHOUSE IS IMPORTANT



Source: Department of Business Development (DBD)

วิจัยกรุงศรี (2565) แนวโน้มธุรกิจ/อุตสาหกรรมปี 2565-2567: ธุรกิจคลังสินค้า,  
<https://www.krungsri.com/th/research/industry/industry-outlook/logistics/warehouse-space/io/io-warehouse-space-2022>

- ผู้ประกอบการ รายใหญ่ 33 ราย  
(สัดส่วน 4.4% ของผู้ประกอบการทั้งหมด)
- ผู้ประกอบการ รายกลางและเล็ก (SMEs) 714 ราย  
(สัดส่วน 95.6% ของผู้ประกอบการทั้งหมด)
- คลังสินค้า ให้เช่าทั่วไป มากกว่า 75% ของคลังสินค้าทั้งหมด
- คลังสินค้า แช่เย็น/แช่แข็ง/ห้องเย็น และคลังสินค้าอัญพิช/ไซโล น้อยกว่า 25% ของคลังสินค้าทั้งหมด

## WHY WAREHOUSE IS IMPORTANT



Source: WHA Premium Growth Real Estate Investment Trust (WHART), Krungsri Research

วิจัยกรุงศรี (2565) แนวโน้มธุรกิจ/อุตสาหกรรมปี 2565-2567: ธุรกิจคลังสินค้า,  
<https://www.krungsri.com/th/research/industry/industry-outlook/logistics/warehouse-space/io/io-warehouse-space-2022>

ปี 2563 (2019) e-Commerce (กลุ่ม B2C) เติบโตมากกว่า 24% YoY

>> Demand คลังสินค้า เพิ่มขึ้น 3.5% YoY อยู่ที่ 4.9 ล้านตารางเมตร

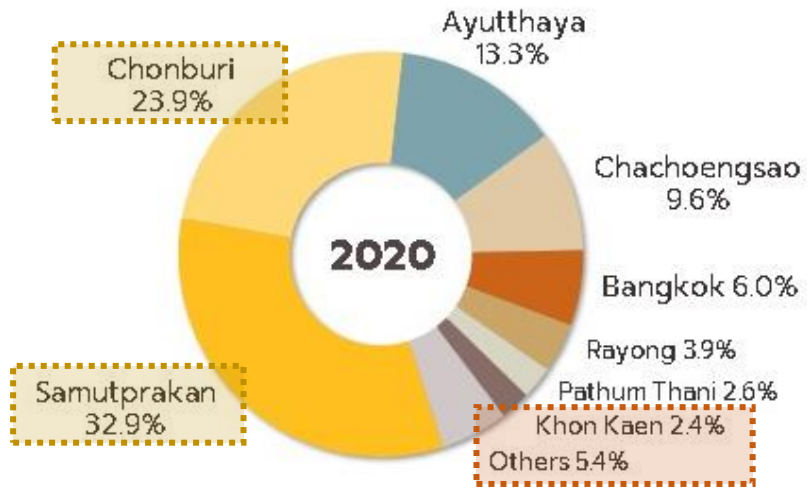
>> Supply คลังสินค้า โดยเฉพาะผู้ประกอบการรายใหญ่ขยายการลงทุนคลังสินค้าให้เข้าต่อเนื่อง



Source: 2021E-2024F by Krungsri Research

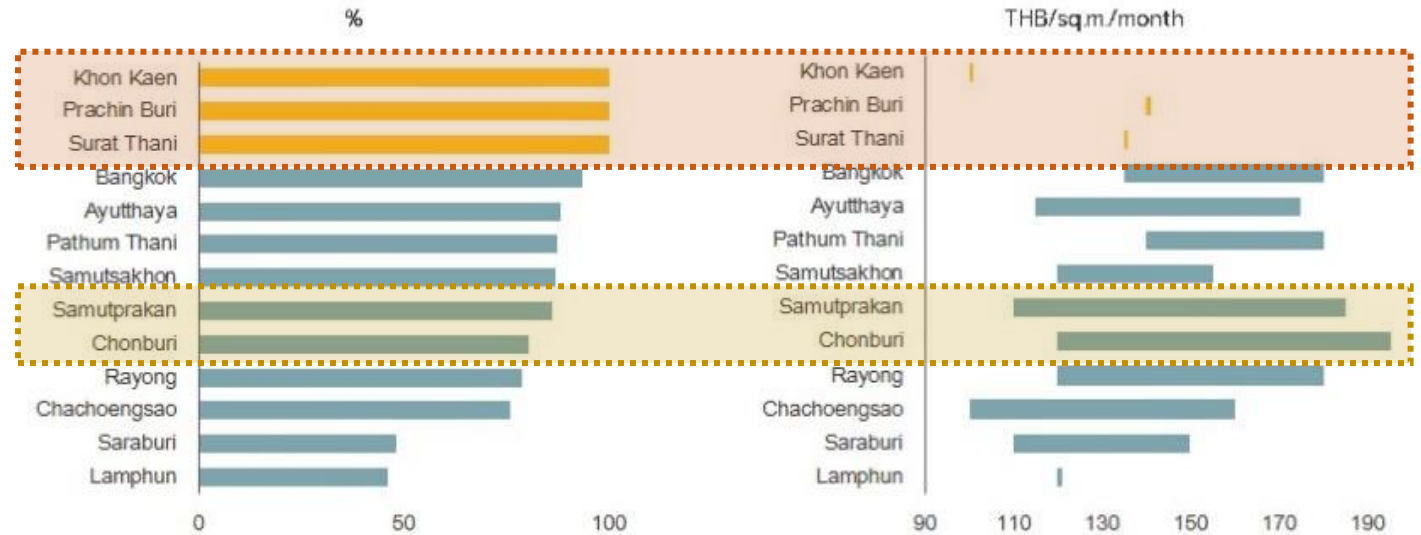
# WHY WAREHOUSE IS IMPORTANT

## Space



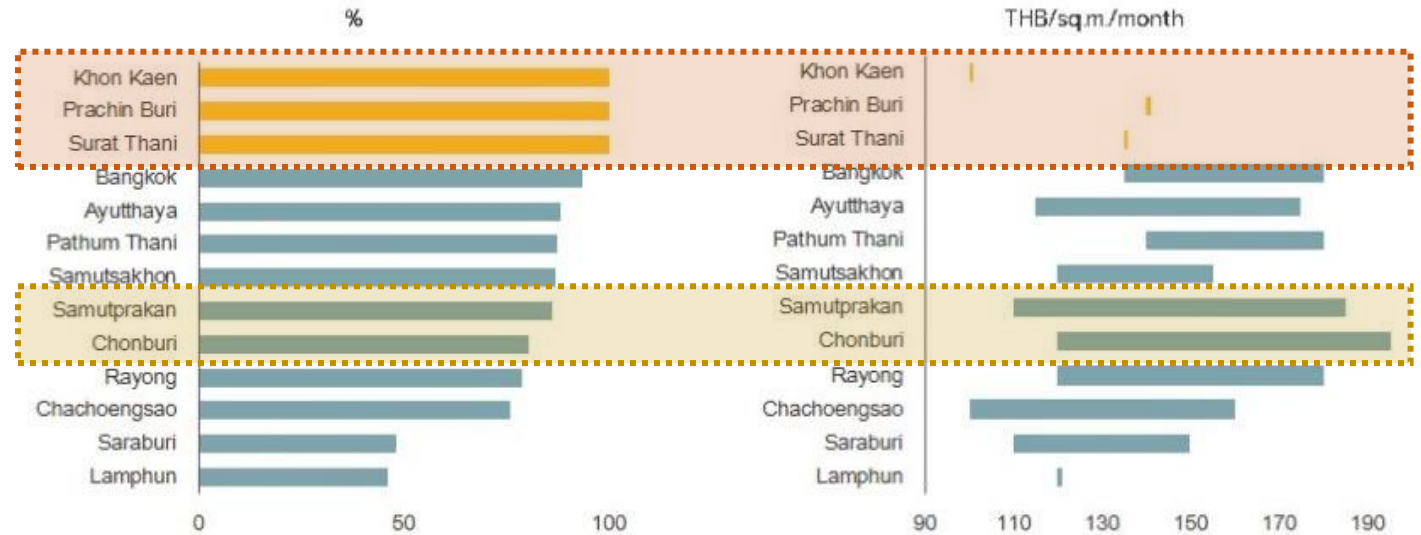
Source: WHART

## Occupancy rate



Source: WHART

## Rental rate



วิจัยกรุงศรี (2565) แนวโน้มธุรกิจ/อุตสาหกรรมปี 2565-2567: ธุรกิจคลังสินค้า, <https://www.krungsri.com/th/research/industry/industry-outlook/logistics/warehouse-space/io/io-warehouse-space-2022>

## WHY SMART WAREHOUSE IS IMPORTANT

CHALLENGES	SMART WAREHOUSE	GOALS
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>95% TRADITIONAL + 5% SMART</b> [1]</li> <li>• Loss / Defective / Expiration</li> <li>• Stockout / Overstock / Deadstock</li> <li>• Rework / Redundant works</li> <li>• Overload of operators</li> </ul>	<p><u>NO ANY TECHNOLOGY FITS ALL</u> under  <b>LIMITATION OF RESOURCES</b>, especially  <b>BUDGET !!!</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• max PROCESS EFFICIENCY</li> <li>• max PRODUCTIVITY min MANPOWER max UTILIZATION</li> <li>• max SERVICE LEVEL</li> <li>• without HUMAN ERROR</li> </ul>

[1] วิจัยกรุงศรี (2565) แนวโน้มธุรกิจ/อุตสาหกรรมปี 2565-2567: ธุรกิจคลังสินค้า, <https://www.krungsri.com/th/research/industry/industry-outlook/logistics/warehouse-space/io/io-warehouse-space-2022>

## **CASE 1** TRADITIONAL WAREHOUSE

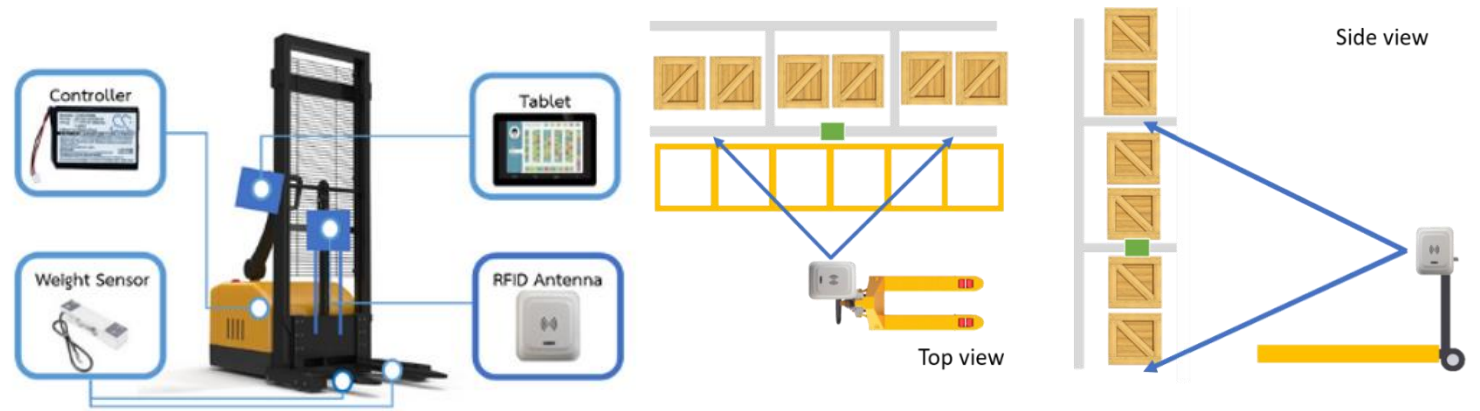
## CASE 1: TRADITIONAL WAREHOUSE

หมายเหตุ  
N/A คือ ไม่มีค่าสมรรถนะการปฏิบัติงานด้านคลังสินค้าในปัจจุบัน จากการสังเกตการณ์

สมรรถนะ	กิจกรรม				
	Receive	Put away	Pick up	Transfer location	Store
#Operators	2.00	5.00	7.00	1.00	5.00
#Handlifts	1.00	2.00	3.00	-	-
#Stackers	-	1.00	1.00	1.00	-
Takt time (Minutes per pallet)	3.33	3.06	1.20	5.45	0.06
Cycle time (Minutes per pallet)	1.17	1.18	1.88	2.37	0.03
Workload of operator (%)	58.30%	52.30%	157.46%	66.86%	78.22%
Productivity of operator (Pallets per man-hour)	51.48	10.17	4.55	25.27	360.00
Utilization of material handling (%)	34.97%	28.97%	134.13%	43.53%	
Quality (%)	N/A	N/A	N/A	N/A	100.00%

วันที่ 19 มิถุนายน 2564 โดยมีพนักงาน 10 คน ใช้งาน Handlift 3 เครื่อง และ Stacker 1 เครื่อง

- ✓ การหยิบสินค้า (Pickup) เป็นกิจกรรมคอขวด
- ✓ ภาระงานของพนักงาน สูงกว่ากิจกรรมอื่นๆ
- ✓ ผลผลิตภาพ ต่ำกว่ากิจกรรมอื่นๆ
- ✓ อรรถประโยชน์ของอุปกรณ์ขนย้าย ได้แก่ Handlift และ Stacker สูงกว่ากิจกรรมอื่นๆ



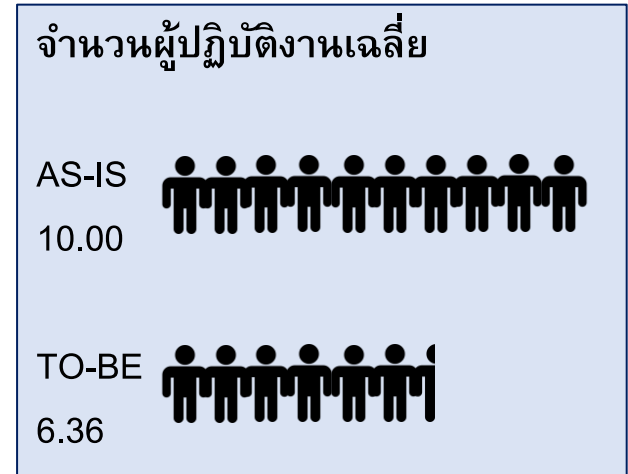
# CASE 1 SMART WAREHOUSE IOT SOLUTION + WMS



# CASE 1: SMART WAREHOUSE

หมายเหตุ: N/A คือ ไม่มีค่าสมรรถนะการปฏิบัติงานด้านคลังสินค้าในปัจจุบัน จากการสังเกตการณ์

สมรรถนะ	กิจกรรม				
	Receive	Put away	Pick up	Transfer location	Store
<b>#Operators</b>	1.00 (-50.00%)	1.00 (-80.00%)	3.00 (-57.14%)	1.00 (0.00%)	- (-100.00%)
<b>#Handlifts</b>	1.00 (0.00%)	- (-100.00%)	1.00 (-66.67%)	- (0.00%)	- (0.00%)
<b>#Stackers</b>	- (0.00%)	1.00 (0.00%)	1.00 (0.00%)	1.00 (0.00%)	- (0.00%)
<b>Cycle time</b>	2.32	1.98	2.57	2.12	-
<b>(Minutes per pallet)</b>	(+99.30%)	(+67.32%)	(+36.17%)	(-10.85%)	(-100.00%)
<b>Workload of operator</b>	93.02%	82.58%	207.19%	62.14%	-
<b>(%)</b>	(+59.56%)	(+40.58%)	(+30.84%)	(-7.06%)	(-100.00%)
<b>Productivity of operator</b>	25.83	30.38	7.80	28.35	N/A
<b>(Pallets per man-hour)</b>	(+0.35%)	(+198.83%)	(+71.36%)	(+12.17%)	(N/A)
<b>Utilization of material</b>	69.69%	59.25%	102.28%	38.81%	-
<b>handling (%)</b>	(+99.30%)	(+104.55%)	(-23.74%)	(-10.85%)	(0.00%)
<b>Quality (%)</b>	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	
	(N/A)	(N/A)	(N/A)	(N/A)	



## **CASE 2** PHARMACY DISPENSARY SYSTEM

## CASE 2 PHARMACY DISPENSARY SYSTEM

### PROBLEM

- HIGH RATE OF INCOMING > 3,000 PRESCRIPTIONS A HOSPITAL-DAY\*
- SKU > 9,000\*

### CONSEQUENCE

- HIGH PRODUCTIVITY > 300 PRESCRIPTIONS A PHARMACIST-DAY
- LONG CYCLE TIME
- LONG WAITING TIME ~ 120 MIN\*
- POOR SERVICE LEVEL

### SOLUTION

- INVESTEMENT IN AUTOMATION
- ZERO ERROR
  - MIN WAITING TIME < 20 MIN\*
  - MAX SERVICE LEVEL > 95%\*
  - MIN MANPOWER

## CASE 2 PHARMACY DISPENSARY SYSTEM : TECHNOLOGY SOLUTION

PERFORMANCE	
TAKT TIME	7.14 SEC A PRESCRIPTION
CYCLE TIME	11 SEC A PRESCRIPTION
WAITING TIME (MAX)	18.63 MIN (< 20 MIN)
%SERVICE LEVEL	95.13% (>95%)
#PHARMACIST	11
#ASSISTANT	38

SEMI-AUTOMATION SPECIFICATION (23%)	
#CONVEYOR LINES	2
#SHELVES (DOUBLE-SIDED)	15
LENGTH (M)	4
SPEED (M A SEC)	0.36

AUTOMATION SPECIFICATION (77%)					
TYPE	SIZE	LENGTH (CM)	HEIGHT (CM)	SPEED (ITEMS A SEC)	#MACHINE
BOX	S	7.50	180.00	1.50	3
	M	15.00	180.00	1.50	
	L	20.00	180.00	1.50	
BLISTER	M	10.00	60.00	2.00	2
	L	20.00	60.00	2.00	

## CASE 3

## PARCEL HANDLING



## CASE 3 PARCEL HANDLING

### PROBLEM

- HIGH RATE OF OUTGOING ~ 800 PARCELS A DAY
- NUMEROUS SKU

### CONSEQUENCES

- LONG CYCLE TIME
- HIGH INVENTORY
- LONG WAITING TIME ~ 50 MIN\*
- POOR SERVICE LEVEL

### SOLUTION

- INVESTEMENT IN AUTOMATION
- MIN WAITING TIME < 20 MIN\*
  - MAX SERVICE LEVEL > 95%\*

### CASE 3 PARCEL HANDLING : TECHNOLOGY SOLUTION

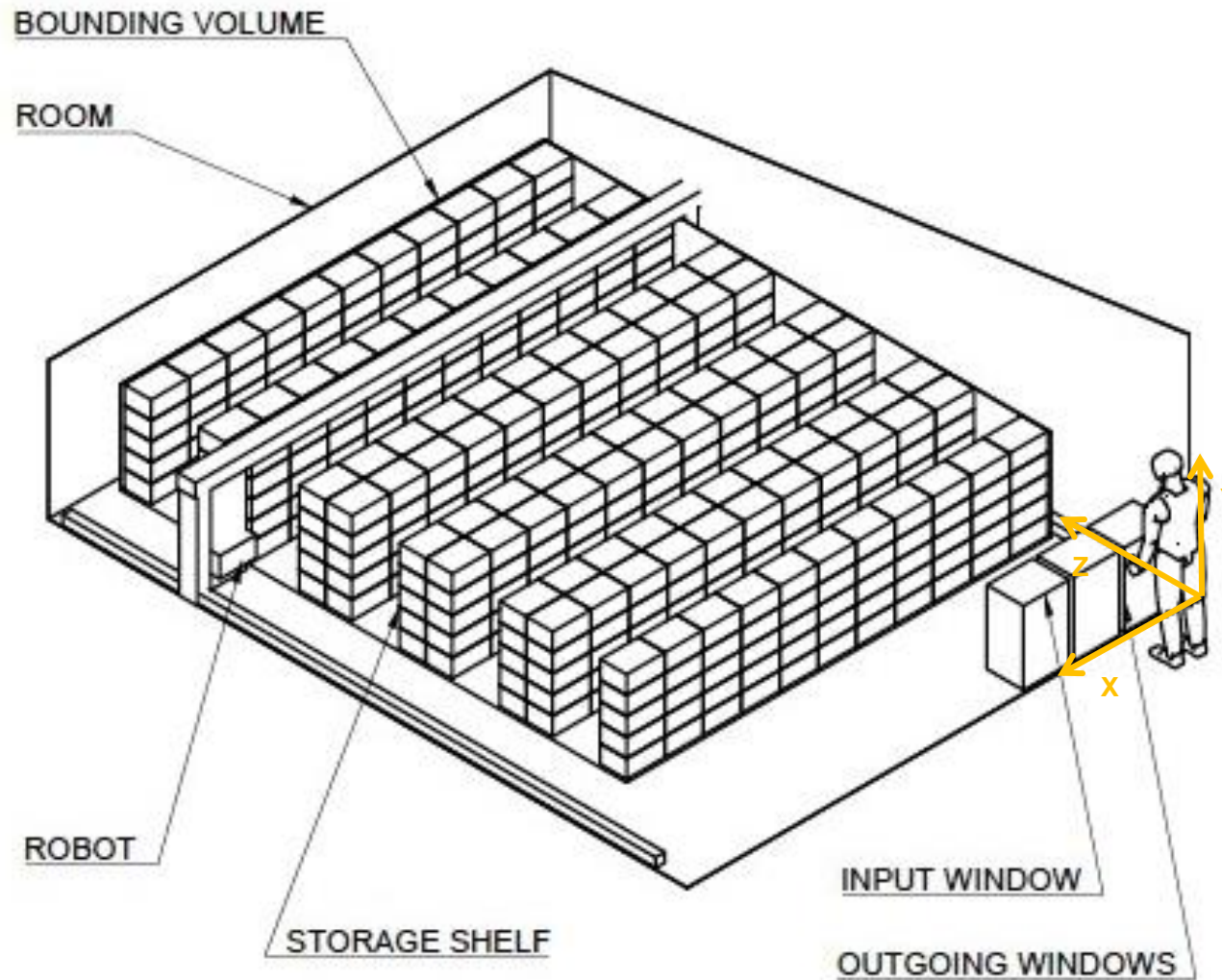
PERFORMANCE	
CYCLE TIME	1.13 MIN A PARCEL
WAITING TIME (MAX)	10 MIN (< 20 MIN)
%SERVICE LEVEL	95.20% (>95%)

AUTOMATION SPECIFICATION	
SPEED ON X, Y, Z-AXIS	30 M A MIN
TIME TO PICK	0.5 MIN A PARCEL
TIME TO DISPENSE	0.5 MIN A PARCEL
#ROBOT	1

STORAGE ROOM DIMENSION	
WIDTH (M)	4.65
LENGTH (M)	5.50
HEIGHT (M)	1.00

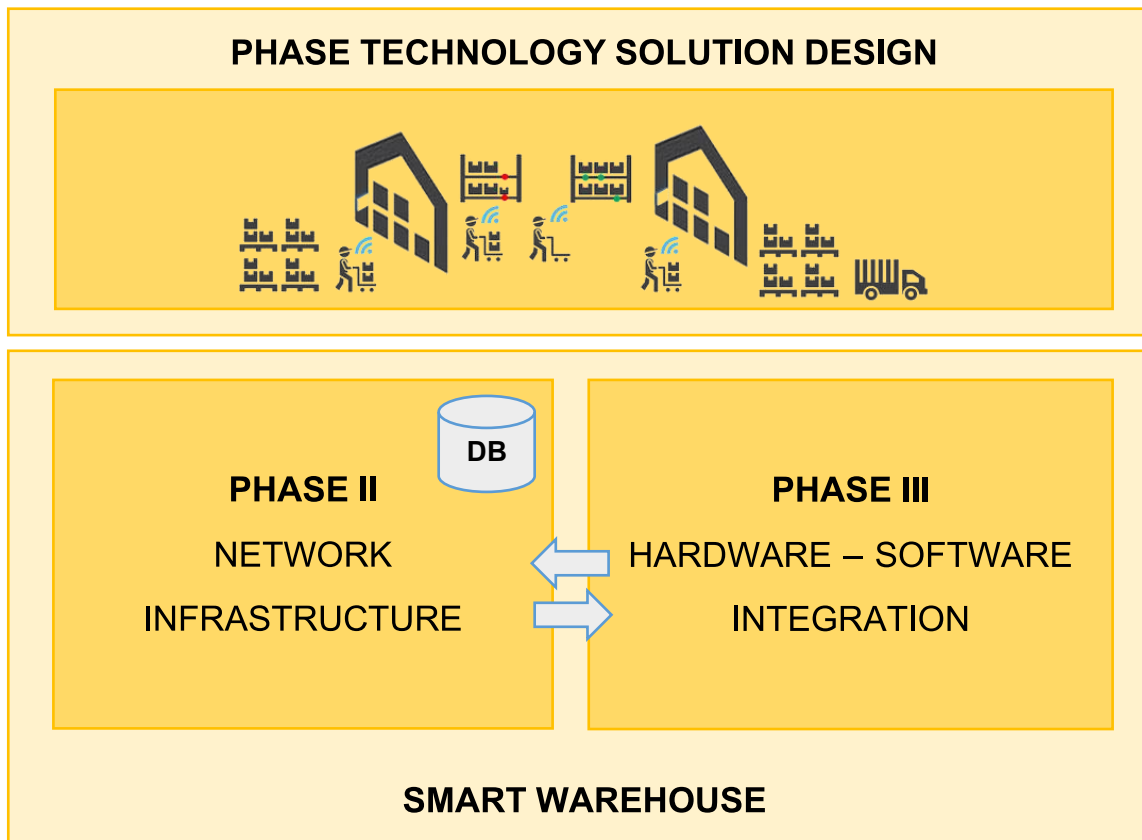
STORAGE SHELVES	
#SHELF (DOUBLE-SIDED)	5
#LEVEL A DOUBLE SHELF	5
#BAY A LEVEL	18
#PARCEL IN AUTOMATION	900

### CASE 3 PARCEL HANDLING : TECHNOLOGY SOLUTION





# HOW TO DEVELOP SMART WAREHOUSE



## PHASE I

- *(LEAN) WORKFLOW [SKU]*
- *PERFORMANCE MEASURE [ACTIVITY]*
- *FACTOR [PERFORMANCE MEASURE]*
- *POTENTIAL TECHNOLOGY [WORKFLOW, PERFORMANCE MEASURE, FACTOR]*

## PHASE II

*REAL-TIME AUTOMATED DATA BY ACTIVITY  
[SKU, EXPIRATION, QUANTITY, LOCATION]*

- *CONNECTIVITY*
- *DATABASE*
- *SERVER / CLOUD & API*

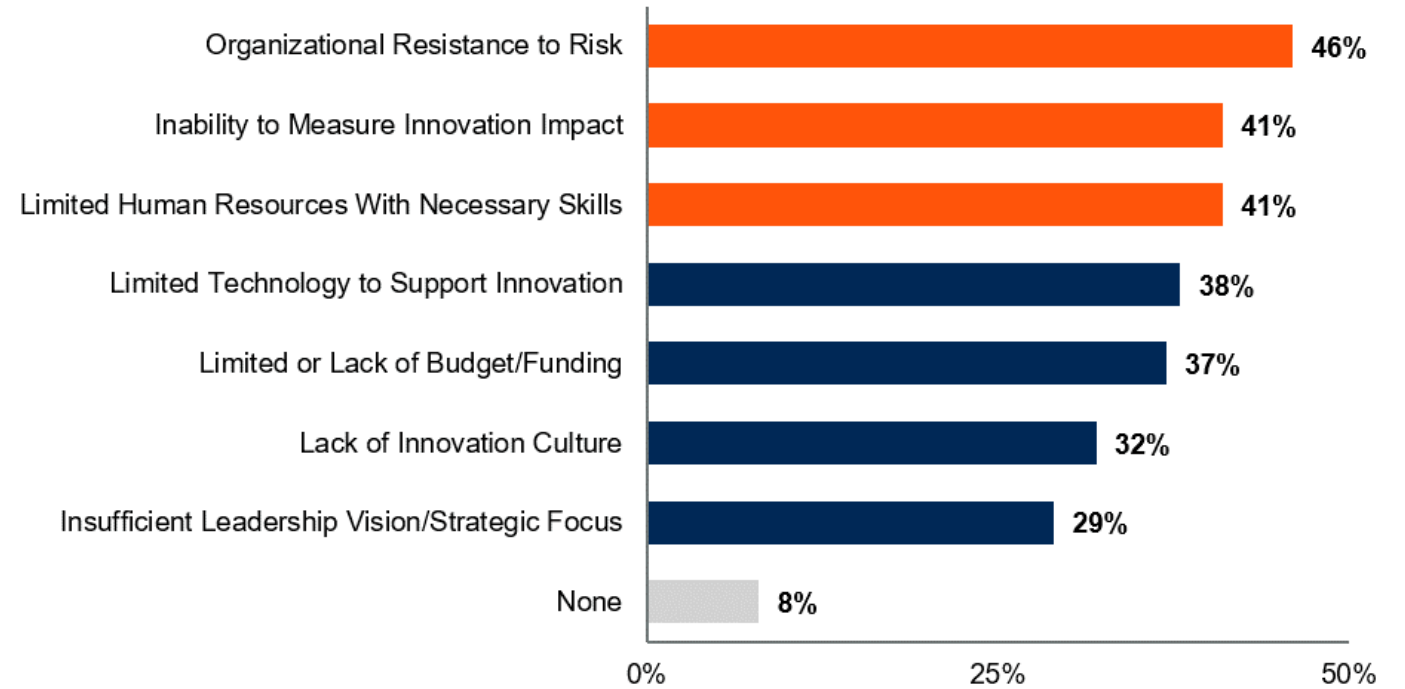
## PHASE III

- *SMART OBJECT*
- *WEB / MOBILE APPLICATION*

## HOW TO OVERCOME

- 1) **Agile project management**
  - a. **Brainstorming with users - employees to find solutions for integrating lean and technology into warehouse operations, and measure their impact**
  - b. **Bi-weekly meeting with users – employees and working teams**
- 2) **Platform for designing warehouse operations to measure innovation impact (Login)**
- 3) **“Digital Logistics” on the job training (Login)**

## CHALLENGES TO ADOPT TECHNOLOGY



n = 393

Base: All Respondents

Source: Gartner 2019 CMO Brand Strategy and Innovation Survey

Q. What are the largest barriers your marketing organization must overcome in order to drive innovation?

ID: 432875

<https://aithority.com/technology/gartner-reveals-the-top-three-barriers-to-innovation-in-marketing/>

# A B O U T M E

